



IL COMANDO DI PL INFORMA

(Venerdì 8 ottobre 2010)

OGGETTO: Divieto utilizzo caschi omologati DGM per i conducenti ciclomotore

Dal 12 ottobre 2010 è vietato per i conducenti di ciclomotore, indossare il casco omologato DGM cosiddetto "a scodella".

Lo ha stabilito la modifica all'articolo 171 del Codice della Strada contenuta nella legge 120 del 29 luglio scorso.

Dal settembre 2001 era già stata vietata la vendita del cosiddetto caschetto leggero e finora ne era stato consentito l'uso ma solo con i motorini di 50 cc

Tuttavia, tali caschi, sebbene vietati riguardo la produzione e la vendita, potevano continuare ad essere legittimamente utilizzati sui ciclomotori da chi ne fosse già precedentemente in possesso.

Con il 1° comma dell'articolo 28, della legge n. 120 del 2010, il 1° comma dell'articolo 171 del codice della strada è stato modificato mediante la sostituzione delle parole "*secondo la normativa stabilita dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*" come segue:

*Durante la marcia, ai conducenti e agli eventuali passeggeri di ciclomotori e motoveicoli è fatto obbligo di indossare e di tenere regolarmente allacciato un casco protettivo conforme ai tipi omologati, **in conformità con i regolamenti emanati dall'Ufficio europeo per le Nazioni Unite - Commissione economica per l'Europa e con la normativa comunitaria.***

Il 2° comma dello stesso articolo stabilisce, tuttavia, che tali nuove disposizioni si debbano applicare soltanto a decorrere dal sessantesimo giorno successivo alla data di entrata in vigore della legge n. 120 del 2010, cioè **dal 12 ottobre 2010**.

Pertanto, a partire da tale data l'utilizzo dei caschi identificati con la sigla "DGM" non sarà consentita nemmeno sui ciclomotori ma sanzionato ai sensi del 2° comma dell'articolo 171 con una sanzione amministrativa pecuniaria da 74,00 a 299,00 euro e con la conseguente sanzione accessoria del fermo amministrativo del veicolo per sessanta giorni, oppure per novanta giorni nel caso di reiterazione infrabiennale (3° comma).

Inoltre, ai sensi del 4° comma del medesimo articolo, i caschi non omologati, fra i quali, a partire dal 12 ottobre 2010, dovranno essere ricompresi anche i caschi "DGM", saranno soggetti alla sanzione accessoria della confisca amministrativa e pertanto sottoposti a sequestro con le modalità di cui all'articolo 213 del codice della strada.

Per riconoscere i caschi fuorilegge basta controllare l'etichetta interna, che riporta la sigla DGM. Se l'etichetta riporta invece la sigla ECE/ONU n. 22 allora il casco è utilizzabile.

Il Comandante
Dr Alfonso Castellone