



# COMUNE DI OLGIATE OLONA

## Comunicato Stampa

Olgiate Olona, 11 settembre 2012



### AD OLGIATE OLONA CONTROLLI SULL'USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

IL COMANDO DI POLIZIA LOCALE DI OLGIATE OLONA ADERISCE ALLA CAMPAGNA EUROPEA DENOMINATA "SEATBELT" DI CONTROLLO SULL'UTILIZZO DELLE CINTURE DI SICUREZZA DA PARTE DI CONDUCENTI E PASSEGGERI DEGLI AUTOVEICOLI.

Il Comando di Polizia locale di Olgiate Olona aderisce alla campagna europea denominata "SEATBELT" (cinture di sicurezza) programmata da mercoledì 12 settembre fino a martedì 18 settembre, da "TISPOL", il network europeo delle Polizie Stradali.

Nata nel 1996, con il sostegno dell'Unione Europea, TISPOL è una rete di cooperazione internazionale tra le Polizie Stradali, cui aderiscono non solo i 27 Stati membri dell'Unione, ma anche la Svizzera e la Norvegia nonché, in veste di osservatore, della Serbia. L'Italia è rappresentata dal 2003 dal Servizio Polizia Stradale del Ministero dell'Interno.

Questa intesa nasce per consolidare una cooperazione internazionale di Polizie Stradali, impegnate congiuntamente e contemporaneamente in operazioni di contrasto delle violazioni ed in campagne "tematiche" dedicate a specifiche aree strategiche, partendo dalla comune convinzione che elevando gli standard di sicurezza, armonizzando l'attività di prevenzione, informazione e controllo, si possa ridurre il numero delle vittime di incidenti stradali.

L'Organizzazione intende sviluppare "una cooperazione operativa tra le Polizie Stradali europee per ridurre il numero di vittime della strada e degli incidenti stradali, attraverso operazioni internazionali congiunte di contrasto delle violazioni in tutta Europa all'interno di specifiche aree strategiche". L'obiettivo della associazione TISPOL "è quello di elevare gli standard di sicurezza stradale, armonizzando l'attività di prevenzione, informazione e controllo, anche attraverso campagne e operazioni congiunte i cui risultati vengono poi monitorati dal Gruppo Operativo Tispol".

La campagna congiunta 'SEATBELT' ha lo scopo *"di effettuare in tutta Europa controlli sull'effettivo utilizzo delle cinture di sicurezza da parte dei conducenti e passeggeri di tutti i veicoli in circolazione"*.

Anche l'Italia partecipa al progetto, in primo luogo con la specialità della Polizia Stradale della Polizia di Stato, organo controllore principe del corretto comportamento degli utenti della strada, e poi anche con le Polizie locali, le quali, essendo radicate su tutto il territorio nazionale, hanno fra i quotidiani compiti la vigilanza sulla viabilità e sulla circolazione stradale all'interno dei centri abitati degli oltre ottomila comuni italiani.

Così anche il Comando di Polizia locale di Olgiate Olona ha predisposto nel periodo interessato un'attività mirata di contrasto al mancato uso delle cinture di sicurezza.

L'uso delle cinture di sicurezza, previsto dall'art.172 del Codice della Strada, impone l'obbligo di utilizzo delle cinture in fase di marcia al conducente ed ai trasportati, sia dei posti anteriori sia per quelli dei sedili posteriori, su tutti i veicoli che ne sono dotati, salvo i casi di esenzione espressamente richiamati dalla stessa norma.



# COMUNE DI OLGIATE OLONA

I conducenti sono obbligati a tenere in piena efficienza le cinture di sicurezza, provvedendo alla sostituzione in caso di malfunzionamento, così come sono tenuti a non alterarne le caratteristiche od ostacolarne il funzionamento.

La normativa prevede l'obbligo di uso della cintura a tutte le categorie di autoveicoli, anche per tutte le categorie di veicoli adibiti al trasporto di persone e merci di massa superiore a 3.5 tonnellate.

Analogo obbligo è previsto per i passeggeri di bus dotati di sistemi di ritenuta, che circolano in ambito extraurbano.

Delle violazioni per il mancato utilizzo della cintura di sicurezza rispondono sia il conducente sia i passeggeri in modo autonomo e distinto. Tuttavia quando il mancato uso riguarda un passeggero minorenni, della violazione risponde la persona tenuta alla sua sorveglianza o il conducente. La violazione comporta una sanzione da euro 76 a 306 e la decurtazione di 5 punti sulla patente (al solo conducente, non ai trasportati anche se responsabili di infrazione).

La recidiva nel corso del biennio comporta la sospensione della patente da 15 giorni a 2 mesi.

Un errore imperdonabile è quello di ritenere che le cinture servano solo in autostrada e sulle strade extraurbane. In realtà le cinture sviluppano il massimo della loro efficacia fra i 30 e i 110 km/h, con la punta massima di differenza nei dati della mortalità fra i 40 e i 70 km/h, velocità tenuta normalmente all'interno dei centri abitati.

Alfonso Castellone, comandante della Polizia Locale, ricorda che *“la campagna della TISPOL sarà, anche in territorio olgiatese, una ottima occasione di prevenzione ed educazione stradale, in modo da rafforzare e diffondere l'idea che, semplicemente allacciando le cinture, anche quelle posteriori, è possibile salvarsi la vita in caso di incidente”*.

Se l'uso delle cinture anteriori infatti è migliorato (70% rappresenta la mediana d'uso europea), l'uso delle cinture posteriori in Italia è assolutamente quasi inesistente.

Se la percentuale europea dell'uso delle cinture posteriori si ferma appena al 53%, in Italia la percentuale di chi indossa le cinture nei sedili posteriori è irrisoria.

Questo fatto è molto grave in quanto in caso d'urto un trasportato posteriore diviene un vero e proprio proiettile, che va ad impattare contro il poggiatesta di chi sta davanti (rovinandosi il viso, talora in modo irreparabile) oppure a colpire la testa del conducente o del trasportato anteriore, procurandogli un trauma cranico grave, spesso mortale.

Insomma, un passeggero posteriore senza cintura, oltre ad essere assai vulnerabile, è una sorta di spada di Damocle per coloro che viaggiano davanti.

Ad ogni conducente di veicolo fermato e controllato dal personale della Polizia locale olgiatese, verrà consegnato uno stampato contenente le disposizioni dell'art.172 del Codice della strada più volte modificato in questo ventennio di applicazione del Nuovo Codice della Strada.

*Ufficio Comunicazione*

*Enrica Ferrazzi*

*Tel: 0331/608779*

*Mail: [ufficiostampa@comuneolgiateolona.it](mailto:ufficiostampa@comuneolgiateolona.it)*